



# Potain

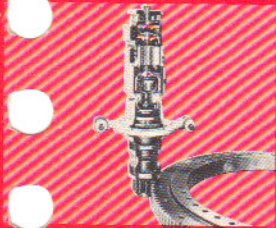
## Grue à Montage Rapide

# 215 C

100 % TÉLESCOPIQUE

Mise sur voie et montage  
en quelques minutes

### PRÉCISION MILLIMÉTRIQUE DE TOUS LES MOUVEMENTS

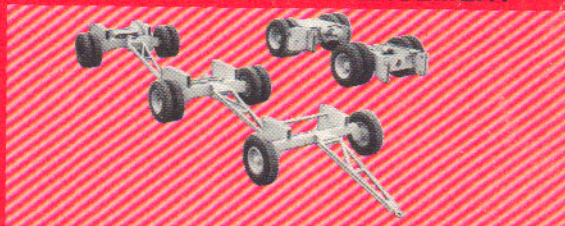


Orientation R.C.O. anti-ballant



Treuil 4 vitesses

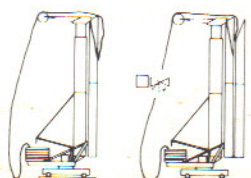
### 3 VERSIONS DE DÉPLACEMENT



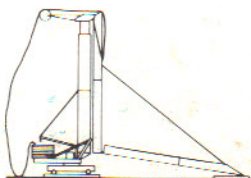
Essieux amovibles pour 6 ou 8 roues et automoteur



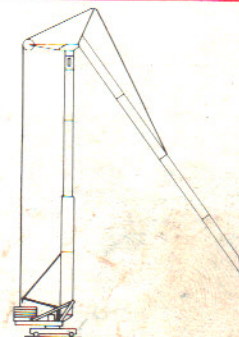
Transport  
flèche complète.



Dépliage de la flèche  
dans les 2 plans (Breveté).

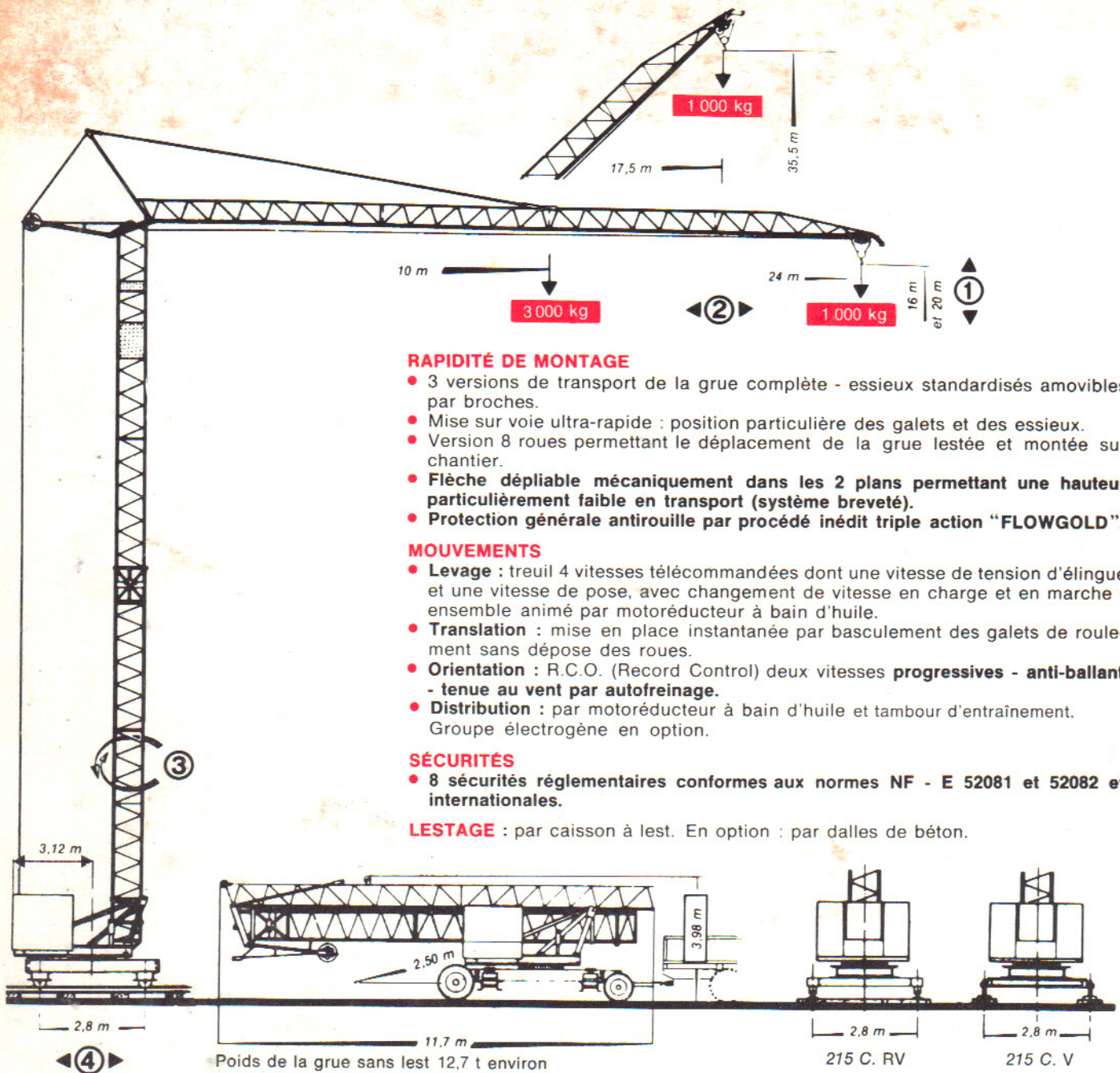


Grue pré-câblée :  
pas de mât rallonge.



Verrouillage automatique  
de la mâture





### RAPIDITÉ DE MONTAGE

- 3 versions de transport de la grue complète - essieux standardisés amovibles par broches.
- Mise sur voie ultra-rapide : position particulière des galets et des essieux.
- Version 8 roues permettant le déplacement de la grue lestée et montée sur chantier.
- Flèche dépliable mécaniquement dans les 2 plans permettant une hauteur particulièrement faible en transport (système breveté).
- Protection générale antirouille par procédé inédit triple action "FLOWGOLD".

### MOUVEMENTS

- **Levage** : treuil 4 vitesses télécommandées dont une vitesse de tension d'élingue et une vitesse de pose, avec changement de vitesse en charge et en marche - ensemble animé par motoréducteur à bain d'huile.
- **Translation** : mise en place instantanée par basculement des galets de roulement sans dépose des roues.
- **Orientation** : R.C.O. (Record Control) deux vitesses progressives - anti-ballant - tenue au vent par autofreinage.
- **Distribution** : par motoréducteur à bain d'huile et tambour d'entraînement. Groupe électrogène en option.

### SÉCURITÉS

- 8 sécurités réglementaires conformes aux normes NF - E 52081 et 52082 et internationales.

**LESTAGE** : par caisson à lest. En option : par dalles de béton.

	Levage	Vitesse	2 brins	4 brins	Moteur
1	Treuil pose-control PC 12	tension d'élingue	5,5 m/mn	2,75 m/mn	12/12 ch
		PV	22,5 m/mn 1 500 kg	11,2 m/mn 3 000 kg	
		GV	45 m/mn 1 000 kg	22,5 m/mn 2 000 kg	
		pose	5,5 m/mn	2,75 m/mn	
2	Distribution		35 m/mn		3,5 ch
3	Orientation R.C.O.		0,3 et 11r/mn progressive		2,5 ch
4	Translation		37 m/mn		3 ch

Puissance électrique nécessaire 20 KVA 220/380 volts 50 périodes

PV Petite Vitesse GV Grande Vitesse

