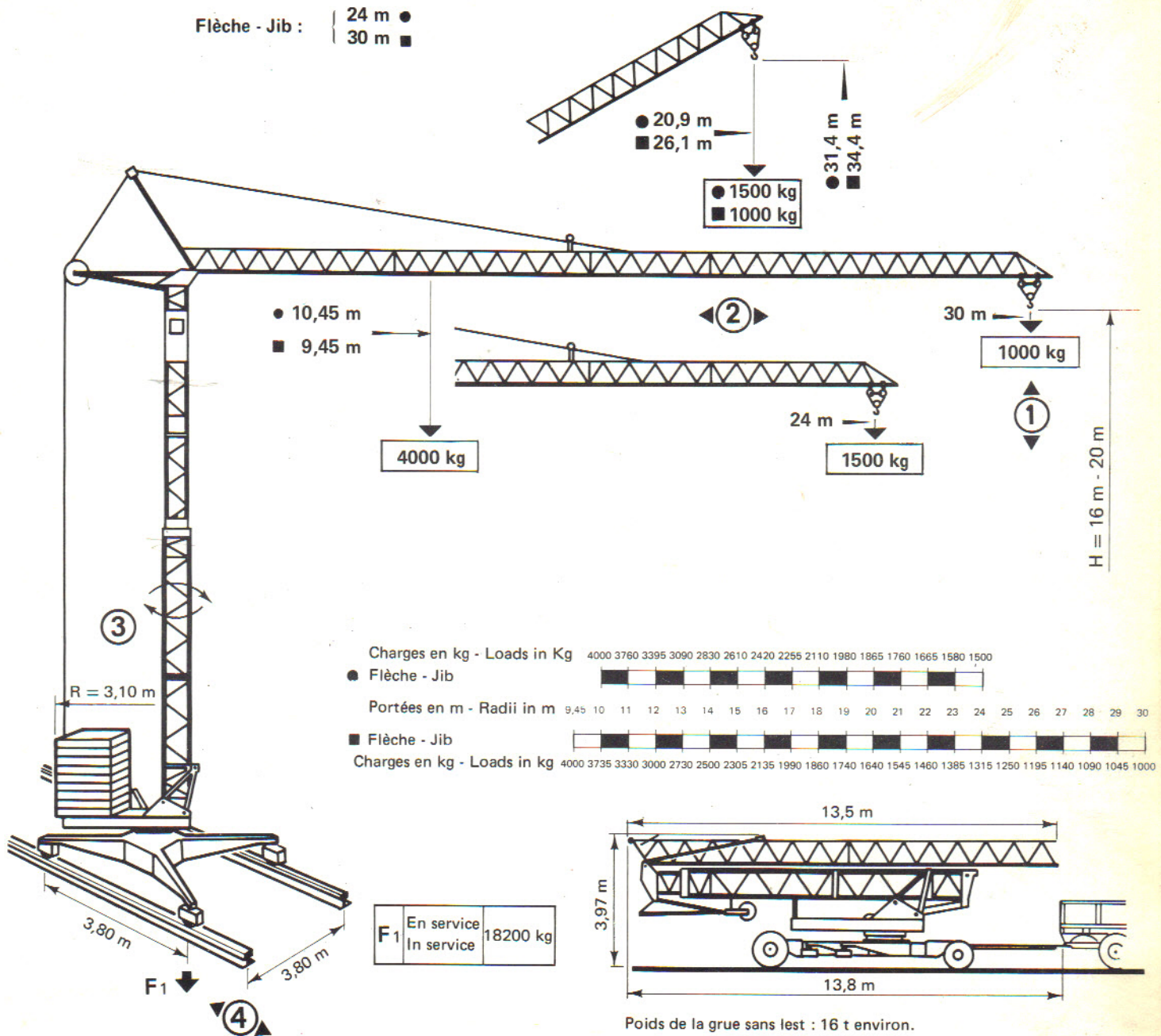


Potain 221 A



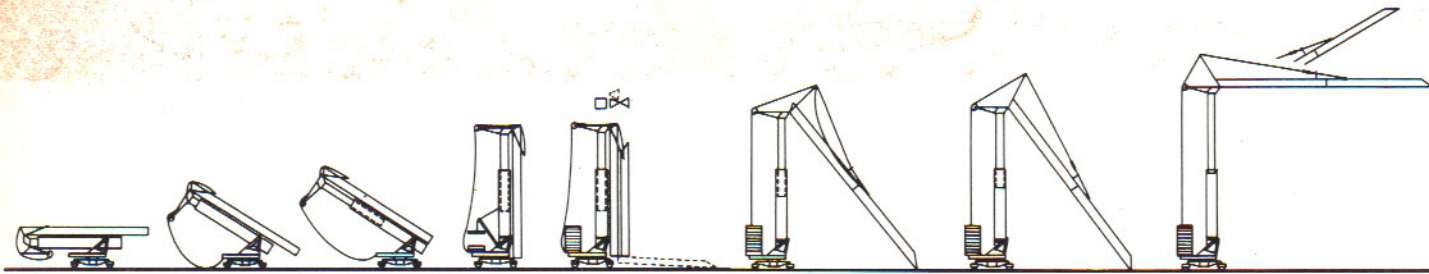
La hauteur "H" est approximative : Chariot en pointe de flèche la plus longue, crochet dans la position représentée.
The height under hook "H" is approx. : Trolley at longest jib-end, hook as per drawing.

Poids de la grue sans lest : 16 t environ.
Weight of crane without ballast : 16 t. approx.

①	Treuril Hoist Winch	PC 15 15 ch/hp	Diagram	m/mn		kg
				●	■	
①	Treuril Hoist Winch	PC 15 15 ch/hp	Diagram	●	6	2000
				●	25	2000
				■	50	1200
				●	6	2000
				●	3	4000
				■	12,5	4000
①	Treuril Hoist Winch	PC 15 15 ch/hp	Diagram	■	25	2400
				●	3	4000
				●	3	4000

②	35 m/mn	3,5 ch/hp
③	0,3 et 1 tr/mn 0,3 and 1 r.p.m.	3,5 ch/hp
④	30 m/mn	2 x 3 ch/hp

GMR 221 A



TRANSPORT

Possibilité de transport sur route en remorque derrière camion ou en semi-remorque derrière tracteur grâce à l'adaptation d'essieux débroschables interchangeables dans la gamme des GMR POTAIN. Faible hauteur en transport du fait du système breveté de repliage de la flèche.

Transport s'effectuant grue toute câblée quelle que soit la longueur de la flèche.

LESTAGE

Lestage rapide par blocs béton au moyen d'une potence d'auto-lestage incorporée.

MISE A POSTE

Soit à poste fixe sur vérins : vérins à vis.

Soit en translation sur rails : boîtes à roues en translation voie droite ; boggies en translation voie courbe sans correction ($r \text{ mini} = 6 \text{ m}$).

PROTECTION

Protection générale anti-rouille par procédé inédit triple action « FLOWGOLD ».

MOUVEMENTS

Levage : treuil 3 vitesses télécommandées dont une de pose et de tension d'élingue, avec changement de vitesse en charge et en marche, ensemble animé par moto-réducteur à bain d'huile.

Translation : mise en place rapide par déploiement des bras supports de roues pour voie droite ou de boggies pour voie courbe.

Orientation : R.C.O. (Record Control) deux vitesses stables, anti-ballant, tenue au vent par autofreinage.

Distribution : par moto-réducteur entièrement en bain d'huile.

SECURITES

8 sécurités réglementaires conformes aux normes NF E 52081 - E 52082, et internationales.

TRANSPORT

Road towing of the crane behind a lorry or articulated to a trailer thanks to the removable, interchangeable towing axles of the POTAIN GMR Crane Series. Jib folded in two planes allowing a particularly low height for road towing (special POTAIN system).

Towing of the crane with the ropes permanently reeved no matter the jib length.

BALLASTING

Extra fast placing and removing of the concrete blocks using a built-in slewing lifting device.

WORKING POSSIBILITIES

Static : on screw jacks.

Rail travelling : straight track on rail wheels ; curved track on bogies without track gauge correction ($r \text{ mini} = 6 \text{ m}$).

PROTECTION

General anti-rust protection with unique "FLOWGOLD," triple action process.

MECHANICAL MOTIONS

Hoisting : 3 remote controlled speeds including creep and sling tightening speeds — change of speed under load and in motion, speed reducer in oil-bath.

Travelling : fast putting on the track — easy pivoting of the support arms carrying the rail wheels for straight track or the bogies for curved track travelling.

Slewing : R.C.O. (Record Control) system — two constant anti-swing speeds, positive holding of the jib against wind.

Traversing : speed reducer in oil-bath.

SAFETY DEVICES

8 usually required safety devices.

 **Potain**

R.C. Seine 63 B 4583

71800 - La Clayette

Tél. : 3.83 - Télex : 80.440

Agences : Paris - Lyon - Marseille - Rennes - Strasbourg - Toulouse

Export

89, av. du Pt. Roosevelt - F 94150 - Chevilly-Larue

Telephone : (1) 677.67.67 - Telex : 27001

Modifications réservées
Subject to modification

Potain préconise 