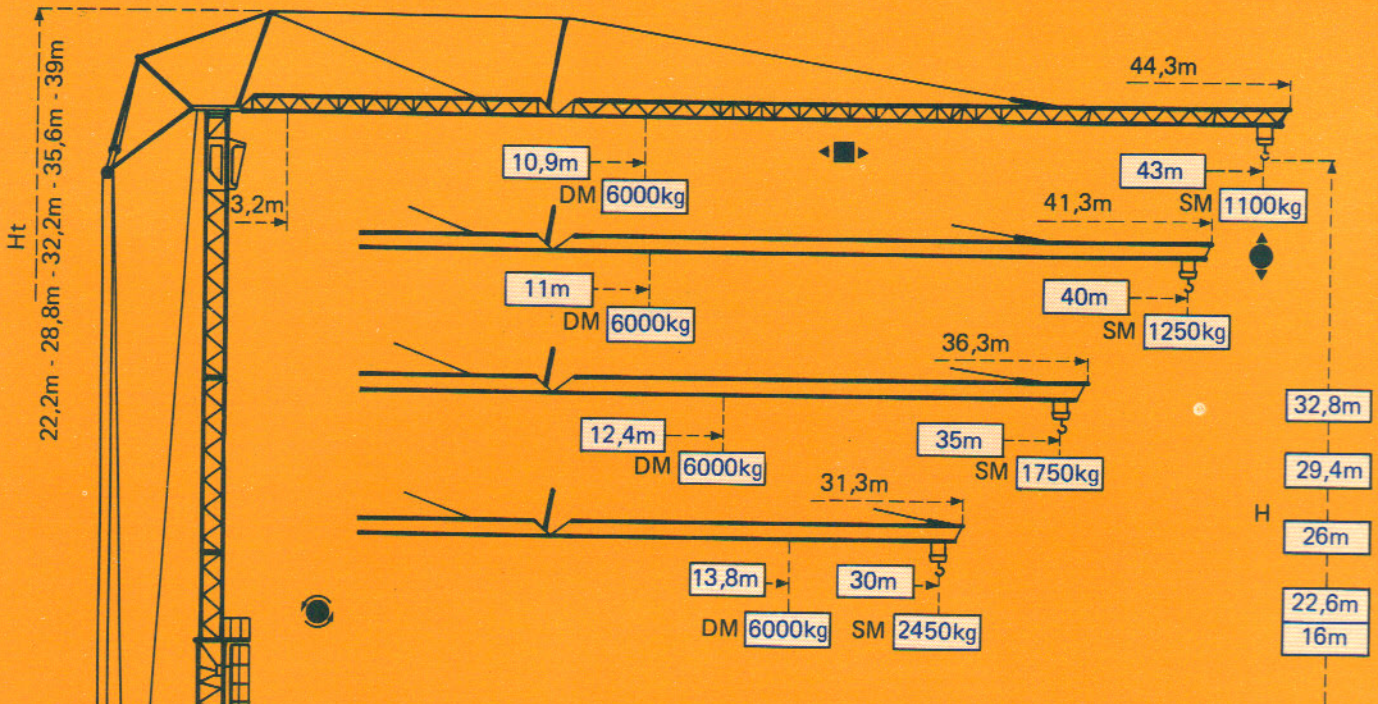


GTMR 350B

POTAIN 

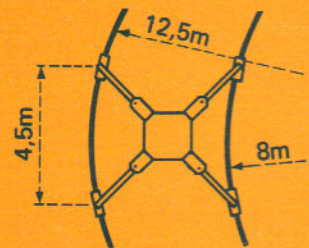
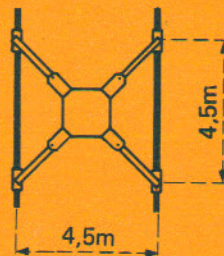
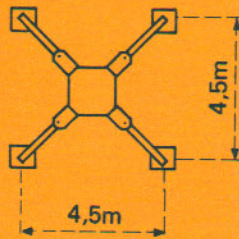


Version sur vérins
Ausführung auf Abstützspindeln
Jacks version
Versión sobre gatos


Version voie droite
Ausführung gerade Schienenbahn
Straight track version
Versión vía recta

Version voie courbe
Ausführung Kurvengleis
Curved track version
Versión vía curva


F1




F1 = Réactions Eckdrücke Reactions Reacciones

F1	● 302 kN	■ 253 kN
	24,9 t	


- En service
- Hors service

 A vide sans lest ni train de transport, avec flèche et hauteur maximum.


- In Betrieb
- Ausser Betrieb

 Ohne Last, Ballast und Transportachse, mit Maximalausleger und Maximalhöhe.

- In service
- Out of service


 Without load, ballast or transport axles, with maximum jib and maximum height.



- En servicio
- Fuera de servicio


 Sin carga, sin lastre, ni tren de transporte, flecha y altura máximas.



Courbes de charges Lastkurven Load curves Curvas de cargas


 Flèche Ausleger Jib Flecha


3,2	→	10,9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	m
		6000	5890	4710	3890	3290	2840	2480	2190	1950	1750	1580	1430	1300	1190	1090	1000	920	850	kg


43m		3,2	→	19,7	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	m
				3000	2770	2470	2230	2020	1850	1690	1560	1450	1350	1260	1170	1100	kg

3,2	→	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	40	m
		6000	4850	4010	3390	2930	2560	2260	2020	1810	1630	1480	1350	1240	1130	1040	1000	kg

40m		3,2	→	20	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	40	m
				3000	2840	2540	2290	2080	1900	1740	1610	1490	1390	1290	1250	kg

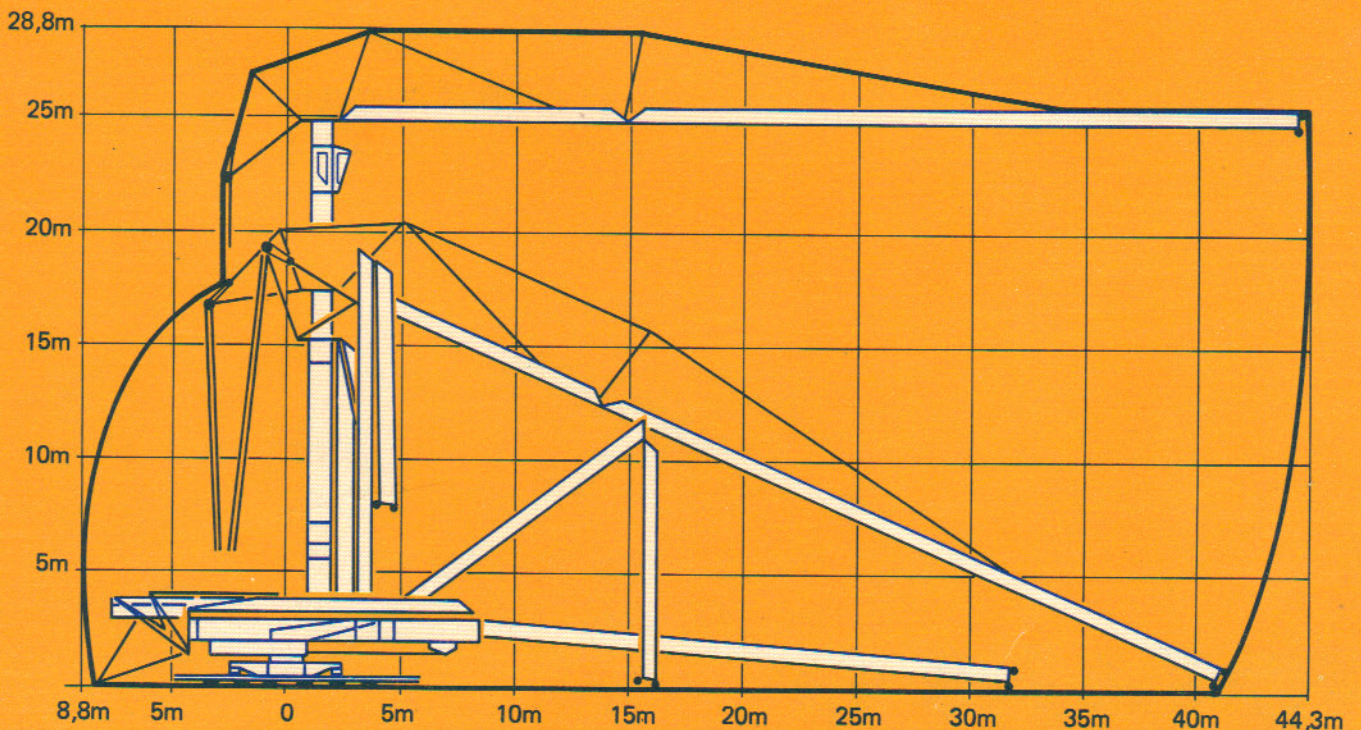
3,2	→	12,4	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	m
		6000	5650	4680	3980	3440	3020	2680	2400	2160	1960	1780	1630	1500	kg

35m		3,2	→	22,6	23	25	27	29	31	33	35	m
				3000	2950	2660	2420	2210	2040	1890	1750	kg


















3,2	→	13,8	15	17	19	21	23	25	27	29	30	m
		6000	5400	4600	3990	3510	3120	2800	2530	2300	2200	kg

30m		3,2	→	25,4	27	29	30	m
				3000	2790	2550	2450	kg

Montage Montage Erection Montaje

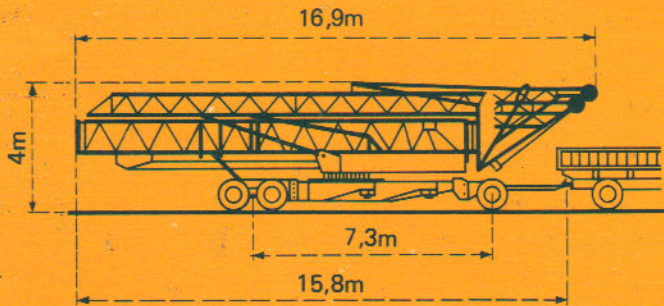


Mécanismes Antriebe Mechanisms Mecanismos

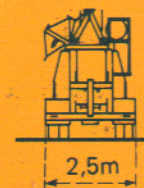
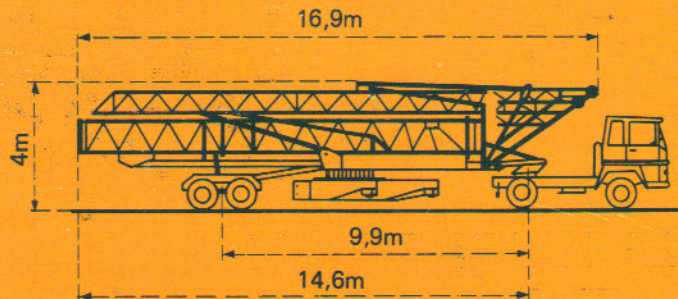
				m/min	kg	ch-PS hp	kW
Levage Heben Hoisting Elevación	 25PC15 			5,5	3000	4,5	3,3
				30	3000	25	18
				60	1500		
				2,7	6000	4,5	3,3
				15	6000	25	18
				30	3000		
Distribution - <i>Katzfahren</i> Trolleying - <i>Distribución</i>		RCC 52	15 30 45		6,5	4,8	
Orientation - <i>Schwenken</i> Slewing - <i>Orientación</i>		RCO 51	0,14-0,4-0,9 tr/min U/min-rpm		6,5	4,8	
Translation - <i>Kranfahren</i> Travelling - <i>Traslación</i>		TVD 323	30		2x3	2x2,2	
		RT 123 C1			2x3	2x2,2	
Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Necessary electric power Potencia eléctrica necesaria	380 V 50 HZ 	Réseau - <i>Netzstrom</i> - Mains supply - <i>Red</i>			40 kVA		
		Groupe électrogène - <i>Stromaggregat</i> Generator set - <i>Grupo eléctrico</i>			Nous consulter Auf Anfrage Consult us Consultarnos		

Transport Transport Transport Transporte

Version tractée derrière
 camion
Ausführung als LKW-Anhänger
 Lorry towed version
Versión remolcable detrás
 de un camión



Version semi-portée
Ausführung als Sattelaufleger
 Tractor towed version
Versión en semi-remolque



DIN 15018 H1 B3

POTAIN 

18, rue de Charbonnières B.P 173 - F 69130 ECULLY
 Tél. (7) 833.81.81 - Télex 330 179
 EXPORT 207, rue de Bercy - Tour MATTEI - 75012 PARIS
 Tél. (1) 347.30.77 - Télex 215 483
 POTAIN GmbH - D 6082 MÖRFELDEN - WALLDORF
 Nordendstr. 79-87 - Postfach 420 - Tel. (6 105) 5091 - Telex 4 185745
 POTAIN SUISSE S.A. - CH 5115 MÖRIKEN WILDEGG
 Tel. 64.53.19.91 - Telex 68294

Ref. 8152 HCQ 2

modifications réservées - Änderungen vorbehalten - Subject to modification - Modificaciones reservadas
 Printed in France