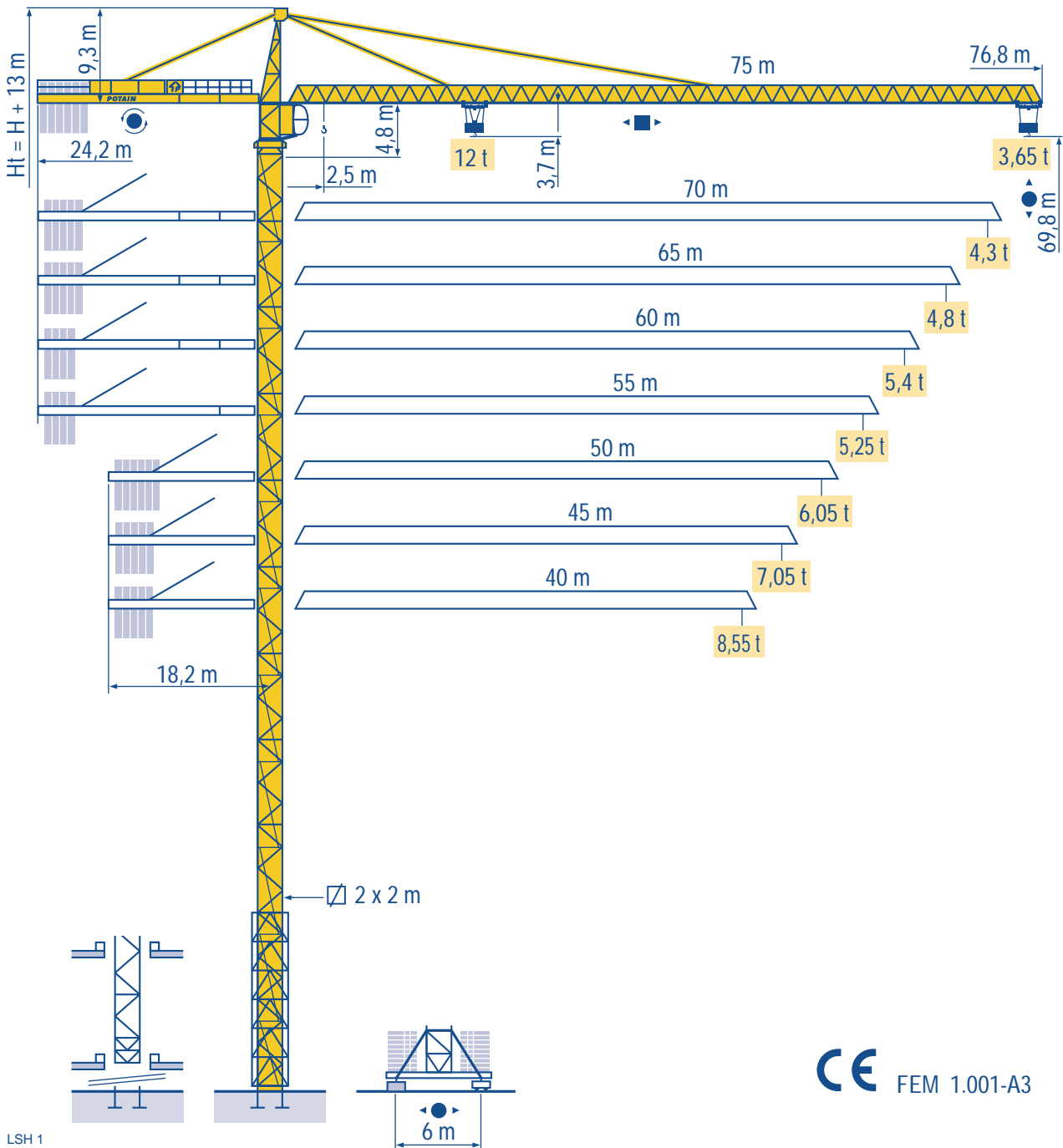


# TOPKIT MD 365 B L12



HD  
HDM



HDT



GTMR



CITY CRANE



TOPKIT MD  
MAXI MD



MAXI TOPKIT



Topless MDT



MR



CE FEM 1.001-A3

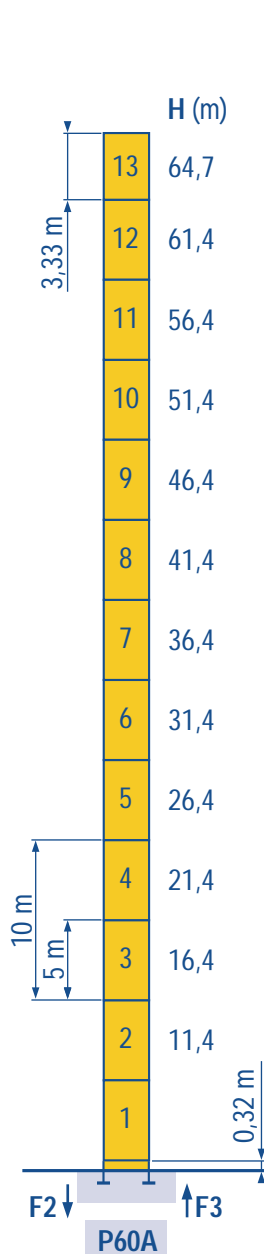


**POTAIN** 



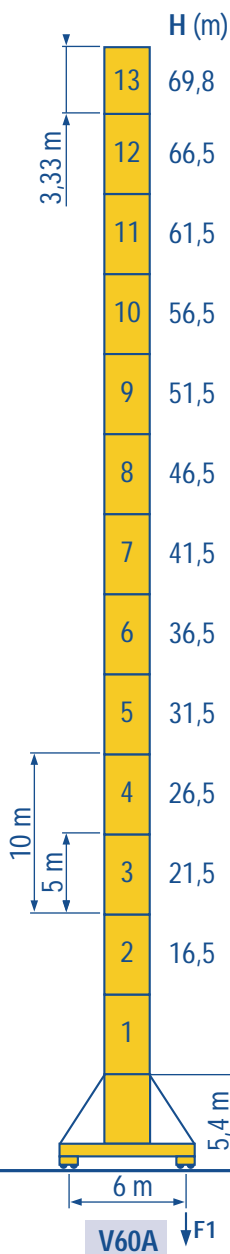
2 m  
MD 365 B L12

40 m → 75 m



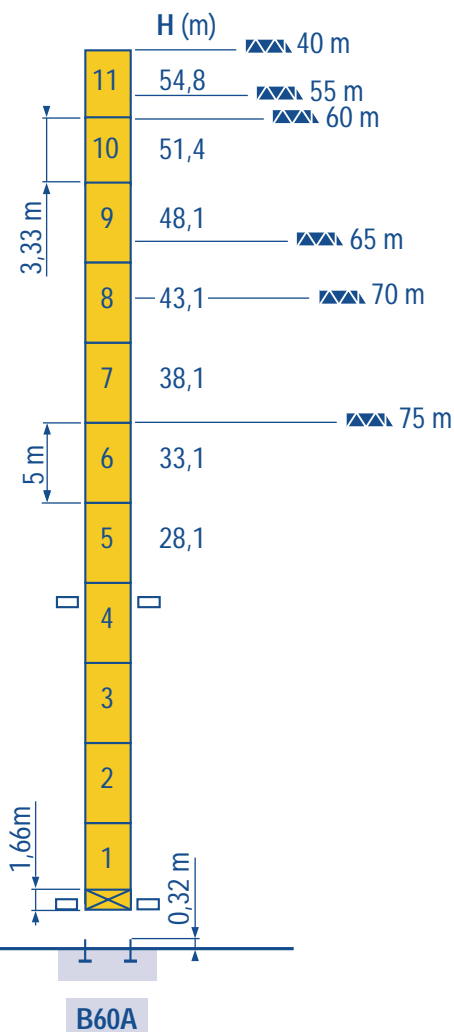
F2 ● 201 t ■ 200 t  
F3 ● 140 t ■ 140 t

99 t



F1 ● 126 t ■ 128 t

111 t



LSH1

● Voir télescopage sur dalles  
● Réactions en service  
■ Réactions hors service  
A vide sans lest (ni train de transport) avec fleche et hauteur maximum.

F See climbing crane  
Reactions in service  
Reactions out of service  
Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.

GB Consultare gru in cavedito  
I Reazioni in servizio  
C Reazioni fuori servizio  
A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.

● Siehe Kletterkrane im Gebäude  
● Reaktionskräfte in Betrieb  
■ Reaktionskräfte außer Betrieb  
Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.

D Veá grúa trepadora  
Reacciones en servicio  
Reacciones fuera de servicio  
Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.

E 见楼板顶升  
工作状况下的反应  
非工作状况下的反应  
空载无压重也无运输车  
有吊臂和最大高度

Courbes de charges  
Lastkurven

F  
D

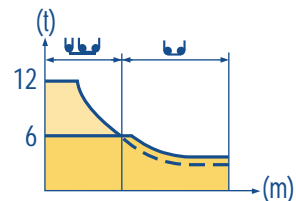
Load diagrams  
Curvas de carga

GB  
E

負荷曲线

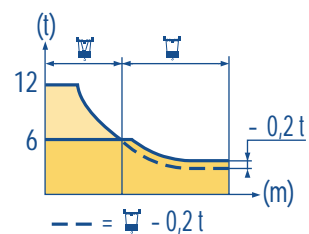
I  
C

75 m	2,5 ▶	25,7	27	30	32	35	37	40	42	44,3	50,3	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75 m
		12	11,3	9,9	9,2	8,2	7,6	6,9	6,4	6	6	5,8	5,4	5,2	4,8	4,7	4,4	4,2	4	3,8	3,65 t
70 m	2,5 ▶	27,2	30	32	35	37	40	42	45	47,1	53,2	55	57	60	62	65	67	70 m			
		12	10,6	9,8	8,8	8,2	7,4	7	6,4	6	6	5,8	5,5	5,2	5	4,7	4,5	4,3 t			
65 m	2,5 ▶	27,5	30	32	35	37	40	42	45	48,2	53,8	55	57	60	62	65 m					
		12	10,8	10	9	8,4	7,6	7,2	6,6	6	6	5,9	5,6	5,3	5,1	4,8 t					
60 m	2,5 ▶	28	30	32	35	37	40	42	45	47	49,1	54,9	57	60 m							
		12	11,1	10,2	9,2	8,6	7,8	7,3	6,7	6,3	6	6	5,7	5,4 t							
55 m	2,5 ▶	28,4	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55 m								
		12	11,2	10,4	9,3	8,7	7,9	7,5	6,8	6,5	6	5,7	5,25 t								
50 m	2,5 ▶	28,7	30	32	35	37	40	42	45	47	50 m										
		12	11,4	10,5	9,5	8,8	8	7,6	7	6,6	6,05 t										
45 m	2,5 ▶	29,1	30	32	35	37	40	42	45 m												
		12	11,6	10,7	9,6	9	8,2	7,7	7,05 t												
40 m	2,5 ▶	30,2	32	35	37	40 m															
		12	11,2	10,1	9,4	8,55 t															



75 m - 70 m : - - - =  $\bar{u}$  - 0,950 t  
 40 m - 65 m : - - - =  $\bar{u}$  - 0,850 t

75 m	2,7 ▶	26,1	27	30	32	35	37	40	42	45	45,4	46,8	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75 m
		12	11,5	10,1	9,4	8,4	7,8	7,1	6,6	6,1	6	6	5,5	5,2	4,8	4,6	4,3	4,1	3,8	3,7	3,4	3,3	3,1 t
70 m	2,7 ▶	27,6	30	32	35	37	40	42	45	47	48,3	49,8	52	55	57	60	62	65	67	70 m			
		12	10,9	10	9	8,4	7,6	7,2	6,6	6,2	6	6	5,7	5,3	5	4,7	4,5	4,2	4	3,8 t			
65 m	2,7 ▶	27,7	30	32	35	37	40	42	45	47	48,8	50,3	52	55	57	60	62	65 m					
		12	10,9	10,1	9,1	8,5	7,7	7,3	6,7	6,3	6	6	5,8	5,4	5,1	4,8	4,6	4,3 t					
60 m	2,7 ▶	28,4	30	32	35	37	40	42	45	47	50,3	51,9	52	55	57	60 m							
		12	11,3	10,4	9,4	8,8	8	7,5	6,9	6,5	6	6	5,6	5,3	5 t								
55 m	2,7 ▶	28,9	30	32	35	37	40	42	45	47	50	51,2	52,8	55 m									
		12	11,5	10,6	9,6	9	8,2	7,7	7,1	6,7	6,2	6	6	5,7 t									
50 m	2,7 ▶	29,1	30	32	35	37	40	42	45	47	50 m												
		12	11,6	10,8	9,7	9,1	8,2	7,8	7,1	6,8	6,25 t												
45 m	2,7 ▶	29,5	30	32	35	37	40	42	45 m														
		12	11,8	10,9	9,8	9,2	8,4	7,9	7,25 t														
40 m	2,7 ▶	30,6	32	35	37	40 m																	
		12	11,4	10,3	9,6	8,75 t																	



- - - =  $\bar{u}$  - 0,2 t

Ancrages  
Verankerungen

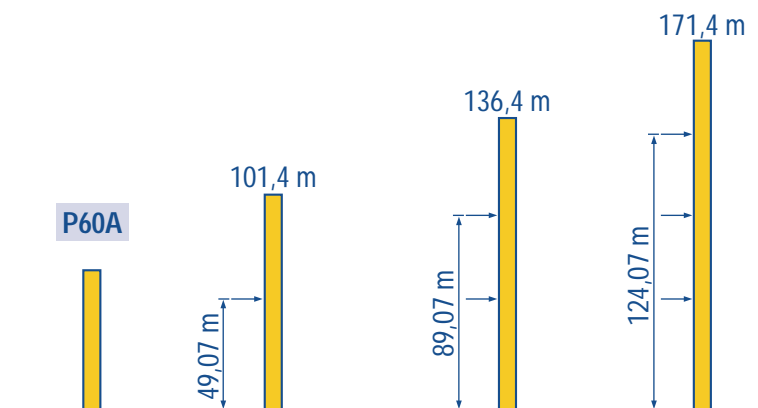
F  
D

Anchorage  
Anclaje

GB  
E

Ancoraggio  
附着

I  
C



LSH 1

Lest de contre-fleche  
Gegenauslegerballast

F  
D

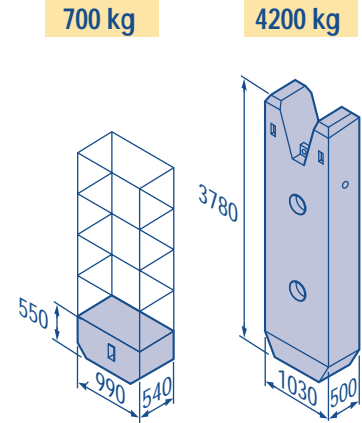
Counter-jib ballast  
Lastre de contra flecha

GB  
E

Contrappeso  
平衡臂重

I  
C

Diagram	Diagram	55 RCS-50 LVF-75 LVF			150 LCC		
		4200 kg	700 kg	▲ (kg)	4200 kg	700 kg	▲ (kg)
75 m	24,2 m	5	4	23 800	5	2	22 400
70 m	24,2 m	5	-	21 000	4	3	18 900
65 m	24,2 m	4	4	19 600	4	1	17 500
60 m	24,2 m	4	-	16 800	3	3	14 700
55 m	24,2 m	3	5	16 100	3	2	14 000
50 m (B60A)	24,2 m	3	3	14 700	3	-	12 600
50 m	18,2 m	5	5	24 500	5	3	23 100
45 m	18,2 m	5	1	21 700	4	4	19 600
40 m	18,2 m	4	3	18 900	4	-	16 800



Lest de base  
Grundballast

F  
D

Base ballast  
Lastre de base

GB  
E

Zavorra di base  
压重

I  
C

Diagram	V 60 A	H (m)	69,8	66,5	61,5	56,5	51,5	46,5	41,5	36,5	31,5	26,5	21,5	16,5
▲ (t)		108	108	108	108	108	108	108	96	96	96	84	84	84

Télescopage sur dalles  
Kletterkrane im Gebäude

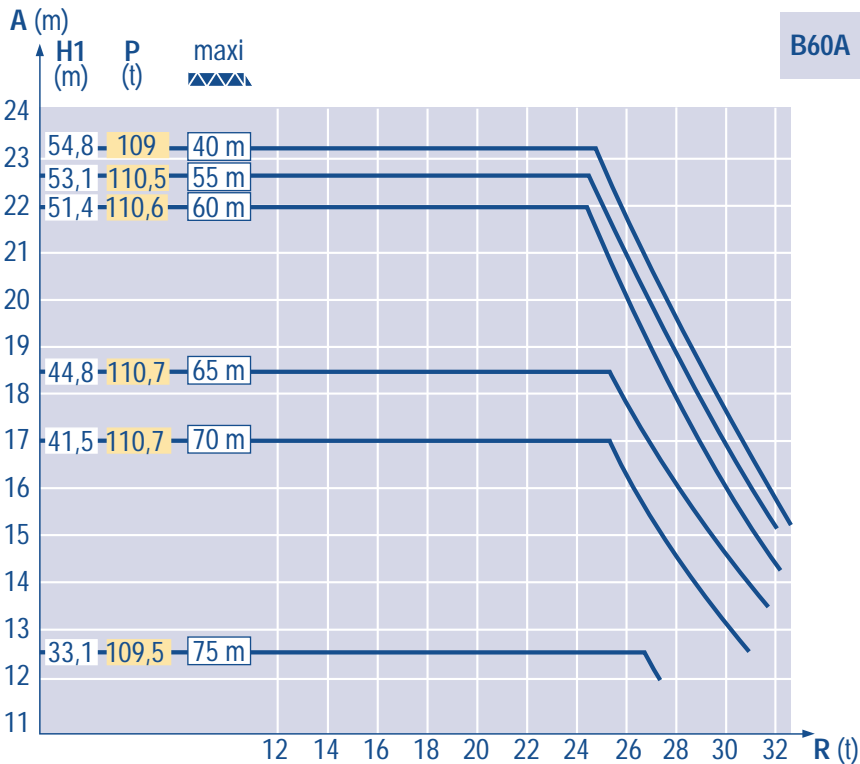
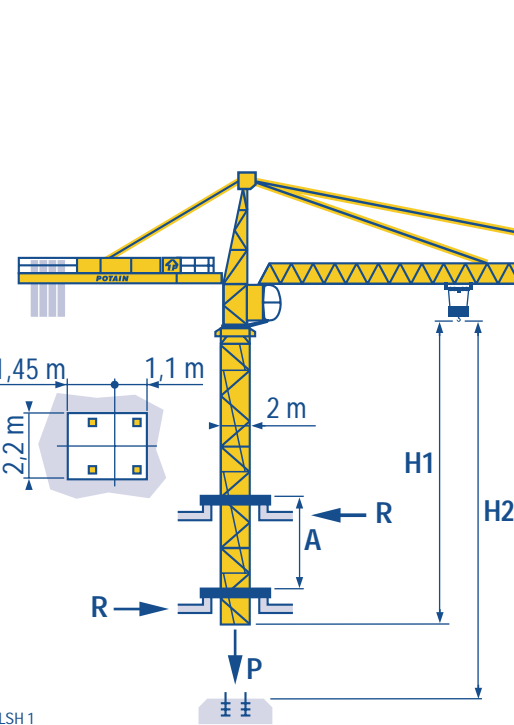
F  
D

Climbing crane  
Telescopage gruas trepadoras

GB  
E

Gru in cavedio  
楼板上顶升

I  
C



A Distance entre cadres  
H1 Hauteur grue  
P Poids de la grue (en service)  
R Réaction horizontale

F  
D

Distance between collars  
Crane height  
Crane weight (in service)  
Horizontal reaction

GB  
E

Distanza fra i telai  
Altezza gru  
Peso della gru (in servizio)  
Reazione orizzontale

I  
C

A Abstand zwischen den Rahmen  
H1 Kranhöhe  
P Krangewicht (in Betrieb)  
R Horizontalkräfte

D  
E

Distancia entra marcos  
Altura grúa  
Peso de la grúa (en servicio)  
Reaccion horizontal

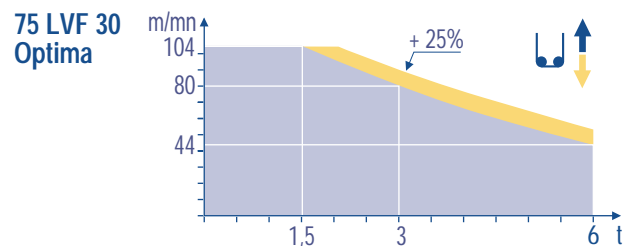
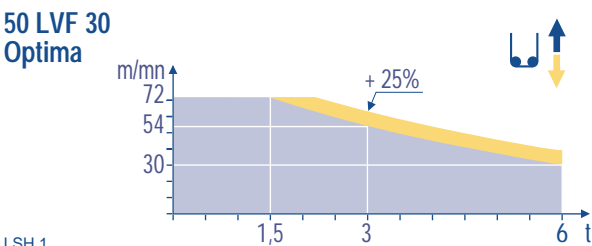
E  
C

各附着框之间距离  
工作状态下塔机高度  
工作状态下塔机重量  
水平反力

I  
C

											ch - PS hp	kW			
	55 RCS 30	m/min	0 → 33		0 → 66		0 → 16,5		0 → 33		55	40,5	312 m		
		t	6		3		12		6						
	6 D3 V4	m/min	10 - 50 (12 t)				100 (6 t)				7,4	5,4			
	50 LVF 30 Optima	m/min	2,4 → 9,6 → 30 → 38 → 54 → 72					1,2 → 4,8 → 15 → 19 → 27 → 36					50	37	312 m
		t	6 6 6 4,5 3 1,5					12 12 12 9 6 3							
		75 LVF 30 Optima	m/min	3,6 → 14 → 44 → 56 → 80 → 104					1,8 → 7 → 22 → 28 → 40 → 52					75	55
		t	6 6 6 4,5 3 1,5					12 12 12 9 6 3							
	150 LCC 30	m/min	86 → 103 → 129 → 172 → 206					43 → 52 → 65 → 86 → 103					150	110	652 m
		t	6 4,5 3 1,5 0,75					12 9 6 3 1,5							
	6 DVF 4	m/min	0 → 50 (12 t)		0 → 100 (6 t)		0 → 120 (3 t)				5,5	4			
	RVF 182 OPTIMA	tr/min U/min rpm	0 → 0,7								2 x 12	2 x 9			
	V 60 A RT 544 A1 2V R ≥ 13 m	m/min	13,5 - 27								4 x 7	4 x 5,2			

CEI 38	IEC 38	STANDARD	kVA	PILOT	
400 V (+6% -10%) 50 Hz		55 RCS : 80 kVA 50 LVF : 75 kVA 75 LVF : 100 kVA 150 LCC : 175 kVA		50 LVF : 75 kVA 75 LVF : 100 kVA 150 LCC : 175 kVA	84/534 - 87/405



LSH 1

Leverage Distribution Orientation Translation Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique Fonction Dialog Pilot possible	<p>F</p> <p>Hoisting Trolleying Slewing Travelling In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 Instructions on noise level Dialog Pilot function possible</p>	<p>GB</p> <p>Sollevamento Distribuzione Rotazione Traslazione Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico Possibilità di funzione Dialog Pilot</p>	<p>I</p>
Heben Katzfahren Schwenken Kranfahren Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall-Leistungspegel Funktion Dialog Pilot möglich	<p>D</p> <p>Elevación Distribución Orientación Traslación Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico Funcion Dialog Pilot Posible</p>	<p>E</p> <p>起升 变幅 回转 行走 符合 CEE 84/534 - CEE 87/405 声晌度规定 可选择 Dialog Pilot 功能</p>	<p>C</p>



修改在致方

Modifiche riservate

Modificaciones reservadas

Subject to modification

Änderungen vorbehalten

Modifications réservées

Printed in France

Réalisation Headlines

Réf. 2000.05 LSH 1

# POTAIN

GRUPE LEGRIS INDUSTRIES

18.Rue de Charbonnières, B.P. 173  
F-69132 ECULLY Cedex  
Tél. (33)04.72.18.20.20  
Fax (33)04.72.18.20.00  
<http://www.potain.com>  
E-mail : [mkt@potain.fr](mailto:mkt@potain.fr)

## TOPKIT MD 365 B L12

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 2000

<b>Deutschland</b> POTAIN GmbH	Tel : 06.105.704.0
<b>Italia</b> POTAIN S.p.A.	Tel : 0.331.49.33.11
<b>Singapore</b> POTAIN PTE LTD	Tel : (00.65) 227.1550